

投稿

皆さまから
の要望書を
手渡しまし
国新幹線と
四国横断新
幹線の導入
が国土交通
省を訪ね、
藤田耕三鉄
道局長に四
県と4県の經
済団体でつ
くる「四國鐵道活性化促
進期成会」の会長である
浜田恵造香川県知事一行
が決定した路線です。



四国新幹線の実現に向けて

(一社)全国中小建設業協会 広報委員/香川県中小建設業協会 理事
白川 正昭

5年前の3月には九州から和歌山を経由し、海面トンネルで徳島に渡ります。や石川県民が40年間要望し続けてようやく開業

が決定した路線です。

幹線は、岡山から瀬戸大

橋を渡つて高知まで行き

北陸新幹線は富山県民

が40年間要望

し、関連する産業も景気

がよくなることは間違

いと思います。

内閣議員や県議会

が実現しません。

工事が始まれば、四國

の建設業も仕事が増加

し、関連する産業も景気

がよくなることは間違

いと思います。

内閣議員や県議会

が実現しません。

現に向けて発信し続けて

いればと思つていま



さる5月27日、四国4
県と4県の經済団体でつ
くる「四國鐵道活性化促
進期成会」の会長である
浜田恵造香川県知事一行
が国土交通

が決定した路線です。

幹線は、岡山から瀬戸大

橋を渡つて高知まで行き

北陸新幹線は富山県民

が40年間要望

し、関連する産業も景気

がよくなることは間違

いと思います。

内閣議員や県議会

が実現しません。

現に向けて発信し続けて

いればと思つていま

る状況です。

本制度のお問い合わせは全中建事務局まで。

TEL.03-5542-0331

お問い合わせは全中建事務局まで。
TEL

